

Données générales

Entreprise	<input type="text"/>	E-mail	<input type="text"/>
Prenom et nom	<input type="text"/>	Phone	<input type="text"/>
Adresse	<input type="text"/>	Fax	<input type="text"/>

Données du navire

Nom du navire

Type de navire:

- | | | | |
|---|------------------------------------|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Pêche | <input type="checkbox"/> Passagers | <input type="checkbox"/> Travail / commercial | <input type="checkbox"/> Lanceur |
| <input type="checkbox"/> Fishing trawlers | <input type="checkbox"/> Cargo | <input type="checkbox"/> Remorqueur | <input type="checkbox"/> Yacht |

Matière de la coque:

- | | | | |
|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Fer | <input type="checkbox"/> PRVF | <input type="checkbox"/> Boît | <input type="checkbox"/> Aluminium |
|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|

Types de poupe:

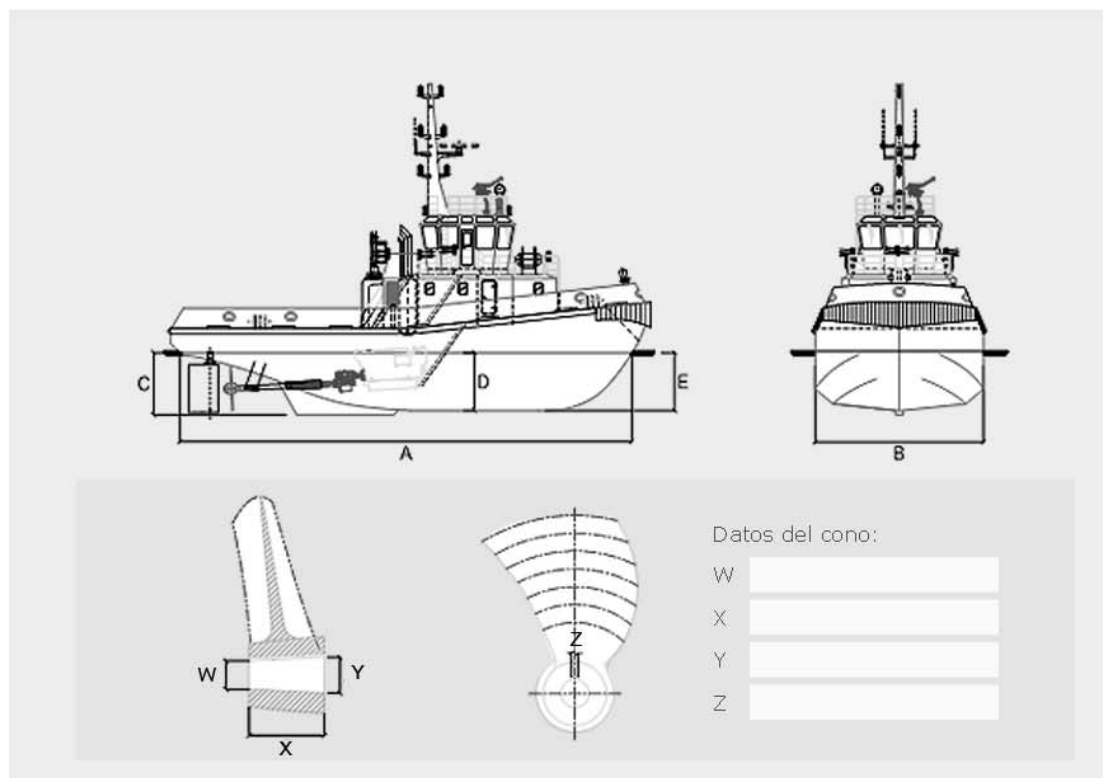
- | | | | |
|--------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Poupe plâte | <input type="checkbox"/> Forme-U | <input type="checkbox"/> Forme-V | <input type="checkbox"/> Tunnel |
|--------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|

Longueur en flottation (A) Tirant moyen (D)

Mangue en flottation (B) Tirant de proue (E)

Tirant de poupe (C)

Déplacement Full Medium Ballast



Données de propulsion

Type de moteur R.P.M. max.
Puissance (BHP) Relación de réduction

Données de l'hélice

Diamètre maximum de l'hélice
Distance de l'axe central à la voûte
Distance de l'axe central au talon de l'étambot

Mouvement de l'hélice: Droite Gauche
Matière de l'hélice: Br-Mn (Cu-1) Ni-Al-Br (Cu-3)
Condition du design: Vitesse pure Chautage Vitesse de chalut
 Lancement Silencieuse
Condition de travail: Free running Hélice en tuyère Hélice en tunnel
 Hélice de la proue Thruster

En cas d'hélices pour Thruster, hélices de proue, hélices contre-rotative, veuillez contacter notre designer.

Contact

Directeur Général
Francisco Manuel Gonzalez
E-mail: fgonzalez@propulsional.com
phone: +34 942 25 00 58
fax: +34 942 25 45 20

Directeur technique
Francisco Isa Roiz
E-mail: ingenieria@propulsional.com
phone: + 34 942 25 00 58
fax: + 34 942 25 45 20

Département international
Isabelle Bertin
E-mail: bertin@propulsional.com
phone: +34.942 25 00 58
fax: +34. 942 25 45 20

Département administratif
Carlos Parra Carmona
E-mail: cparra@propulsional.com
phone: + 34 942 25 00 58
Fax: + 34 942 25 45 20

Si vous préférez, vous pouvez nous contacter par voie postale:
c/ Mies San Juan s/n
Polígono del Aeropuerto, apartado 33
39600 Maliaño (Cantabria)
SPAGNE