

Datos generales

Empresa	<input type="text"/>	E-mail	<input type="text"/>
Nombre y apellidos	<input type="text"/>	Teléfono	<input type="text"/>
Dirección	<input type="text"/>	Fax	<input type="text"/>

Datos del buque

Nombre del buque

Tipo de buque:

- | | | | |
|---|------------------------------------|--|------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Pesca | <input type="checkbox"/> Pasajeros | <input type="checkbox"/> Trabajo / comercial | <input type="checkbox"/> Empujador |
| <input type="checkbox"/> Pesca-Arrastre | <input type="checkbox"/> Carguero | <input type="checkbox"/> Remolcador | <input type="checkbox"/> Yate |

Material del casco:

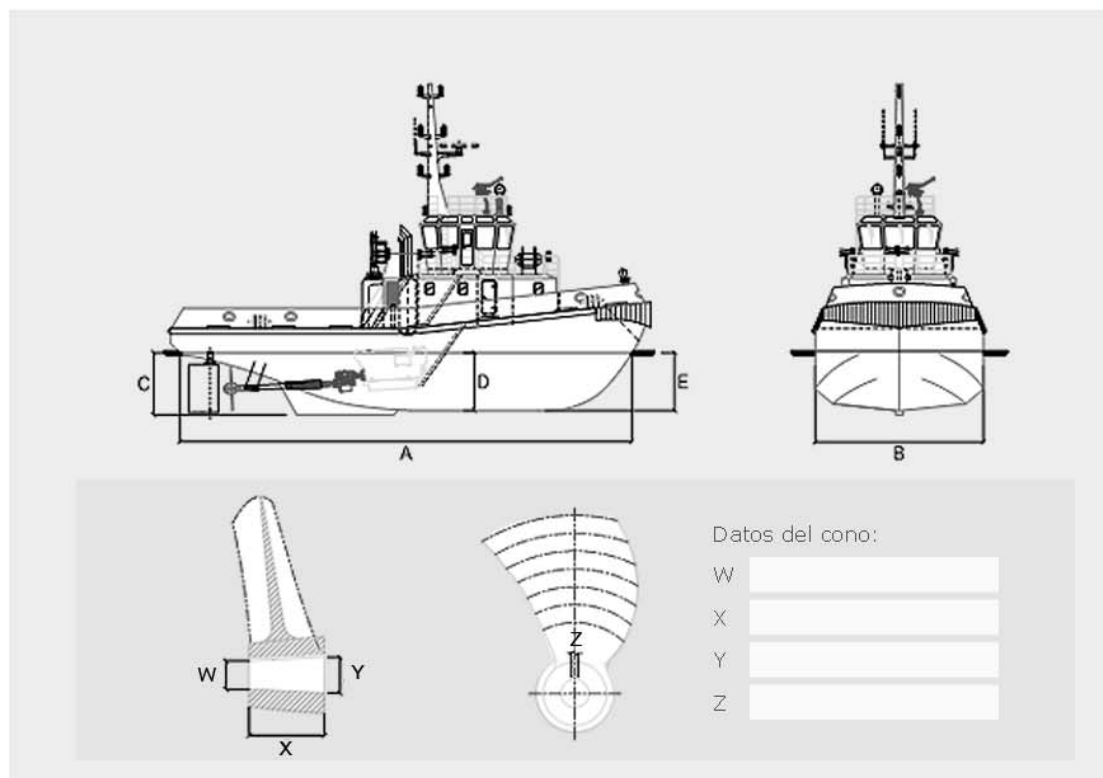
- | | | | |
|--------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Acero | <input type="checkbox"/> PRVF | <input type="checkbox"/> Madera | <input type="checkbox"/> Aluminio |
|--------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|

Formas de popa:

- | | | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Popa plana | <input type="checkbox"/> Forma-U | <input type="checkbox"/> Forma-V | <input type="checkbox"/> Túnel |
|-------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|

Eslora de flotación (A)	<input type="text"/>	Calado medio (D)	<input type="text"/>
Manga en flotación (B)	<input type="text"/>	Calado a proa (E)	<input type="text"/>
Calado a popa (C)	<input type="text"/>		

Desplazamiento	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Plena carga	<input type="checkbox"/> Medio	<input type="checkbox"/> Lastre
----------------	----------------------	--------------------------------------	--------------------------------	---------------------------------



Datos de propulsión

Tipo de motor R.P.M. max.
Potencia (BHP) Relación de reducción

Datos de la hélice

Diámetro máximo de la hélice
Distancia desde el centro del eje a la bovedilla
Distancia desde el centro del eje al talón del codaste

Giro de la hélice: Derecha Izquierda
Material de la hélice: Br-Mn (Cu-1) Ni-Al-Br (Cu-3)
Condición de diseño: Velocidad pura Arrastre Velocidad-arrastre
 Empuje Silenciosa
Condición de trabajo: Hélice libre Hélice de tobera Hélice en túnel
 Hélice de proa Thruster

En caso de hélices para empujadores (Thruster), hélices de proa, hélices contra-rotativas, contactar con ingenieria@propulsionnaval.com para cuestionarios especiales.

Datos de contacto

Director General
Francisco Manuel Gonzalez
E-mail: fgonzalez@propulsionnaval.com
tfno.: +34 942 25 00 58
fax: +34 942 25 45 20

Director técnico
Francisco Isa Roiz
E-mail: ingenieria@propulsionnaval.com
Tfno.: +34 942 25 00 58
Fax: +34 942 25 45 20

Departamento internacional
Isabelle Bertin
E-mail: bertin@propulsionnaval.com
phone: +34.942 25 00 58
fax: +34. 942 25 45 20

Departamento administración
Carlos Parra Carmona
E-mail: cparra@propulsionnaval.com
Tfno.: +34 942 25 00 58
Fax: +34 942 25 45 20

Si lo prefiere puede contactar vía postal:
c/ Mies San Juan s/n
Polígono del Aeropuerto, apartado 33
39600 Maliaño (Cantabria)
ESPAÑA